



PROPOZICE PODNIKU OLYMPIA SUPERMOTO NIGHT SHOW 2014

Název podniku: OLYMPIA SUPERMOTO NIGHT SHOW 2014
Číslo podniku: CAMS 23/1
Místo podniku: nákupní a zábavní centrum Olympia Brno
Datum pořádání: 13.09.2014

1. VYPSANÉ TŘÍDY/KATEGORIE

Třída: Supermoto

Čtyřkolky

2. PŘÍSTUP

Mezinárodní silnice: Brno, dálnice D2 směr Bratislava **GPS souřadnice:** 49°8'8.299"N 16°37'53.925"E

Popis příjezdu: Trať i zázemí se nacházejí na parkovišti vedle nákupního a zábavního centra Olympia Brno u dálnice.

3. TRAŤ

Název tratě: OLYMPIA Brno
Popis tratě: asfalt a dřevěné překážky jako skoky
Délka tratě: 800 m
Minimální šířka: 5 m

Plánek tratě je nezbytnou součástí těchto Propozic (příloha č.1).

4. POŘADATEL

Název klubu: Ing. Jan JUŘIČKA
Sídlo: J. Faimonové 17, 628 00 Brno
Zodpovědná osoba: Ing. Jan JUŘIČKA
Telefon: +420 606 733 215
E-mail: jan.juricka@forsage.cz

Sekretariát podniku: FORSAGE, spol. s r.o., Juliánovské nám. 2, 636 00 Brno (v den závodu sekretariát přímo v areálu závodistiště OLYMPIA Brno)

Zodpovědná osoba: Juříčková Lenka
Telefon: +420 602 765 621
E-mail: lenka.jurickova@forsage.cz
Web: www.supermotobrno.cz

Otevřen v **sobotu** dne: **13.09.2014** od **8.00 hodin** do **22.00 hodin**



5. OFICIÁLNÍ ČINOVNÍCI

Předseda jury:	Hejtík Jiří	Lic. CAMS/ FIM č. 0012
Asistent:	Hudcová Jana	Lic. CAMS/ FIM č. 0017
Ředitel závodu:	Ševčík Tomáš	Lic. CAMS/ FIM č. 0055
Tajemník závodu:	Juříčková Lenka	
Hlavní technický komisař:	Roman Rymeš	Lic. CAMS/FIM č. 0042/9441
Hlavní časoměřič:	Zdeněk Jambor	Lic. CAMS/ FIM č. 0019

Ostatní činovníci:

Zdrav. zabezpečení/Hlavní lékař závodu: MUDr. Igor Zukal – SPP Vyškov s.r.o.

Tiskový mluvčí/hlasatel: Luděk Urbánek

Vedoucí parkoviště závodních strojů: Ladislav Tichý

Podnik bude konán v souladu s Všeobecným sportovním řádem CAMS a těmito Propozicemi, které byly zkontrolovány a schváleny CAMS. Podnik bude uspořádán podle NSŘ Divize supermoto CAMS.

6. PŘIHLÁŠKY

Jezdci se **NOVĚ** přihlašují na závody prostřednictvím elektronického formuláře, který je uveřejněn na stránkách <http://registrace.motokros-enduro.cz>.

Uzávěrka elektronických přihlášek na závod končí ve čtvrtek 11.9.2014 ve 24.00 hod. Další přihlášky budou přijímány pořadatelem i na administrativní přejímce dne 13.9.2014 (viz bod 11. těchto PP).

Pokud se předem přihlášený jezdec nemůže závodu zúčastnit, je nutné se ze závodu omluvit **nejpozději před zahájením administrativní přejímky, a to písemnou formou** – emailem přímo pořadateli: uvede třídu, startovní číslo, příjmení a jméno.

Kontakty na pořadatele jsou uvedeny na www.motocams.cz/motokros/kalendar-zavodu, v detailu závodu.

Propozice nebudou rozesílány jednotlivě, ale budou zveřejněny na oficiálních webových stránkách CAMS (www.motocams.cz) a organizátora (www.supermotobrno.cz).

7. KONTROLA OKRUHU

Kontrolu a převzetí okruhu provede delegovaný předseda jury **dne 12.09.2014 v 19.00 hodin**. Místo srazu: ředitelství závodu.

8. POVOLENÁ ÚČAST

Závodu se mohou zúčastnit jezdci třídy supermoto s licencí CAMS B a vyšší, jezdci třídy čtyřkolky s licencí C a vyšší a držitelé licencí CAMS A pro motokros, enduro a silnici.

Držitelé licencí jiných federací (členské federace FIM a FIM Europe), FIM nebo FIM Europe mohou vyřídít svoji licenci ve "**zjednodušeném administrativním řízení**", a to **vždy písemně/osobně před podnikem na sekretariátu CAMS (Ostrovačická 938/65, 641 00 Brno-Žebětín)**. Doloží kopii svojí platné licence, vyplní zjednodušený formulář a po zaplacení obdrží licenci CAMS příslušné kategorie (FIM, FIM Europe a FMN A = CAMS A, FMN B = CAMS B). Jezdci s licencí FIM a FIM Europe obdrží po předložení žádosti a kopie svojí platné licence na sekretariát CAMS požadovanou licenci CAMS zdarma. Ostatní jezdci uhradí licenci v plné výši dle platného ceníku. Licenci lze takto vyřídít jednorázovou i celoroční.

Zjednodušené administrativní řízení nelze využít pro žadatele mladší 18-ti let a starší 45-ti let, kteří podléhají zvýšeným specifickým požadavkům na vydání licence – podpis zákonných zástupců a potvrzení od lékaře, resp. EKG.



9. VKLADY

Jezdci třídy supermoto a čtyřkolky zaplatí vklad **1000,- Kč** + pojištění odpovědnosti (viz. níže).

Pojištění odpovědnosti jezdce je sjednáno pro případ škody způsobené jinému účastníkovi akce provozem jeho motocyklu při sportovní akci. Jezdec pojištění uhradí na administrativní přejímce:

třída supermoto:	Junior do 19-ti let	120,- Kč (rozhodující je datum narození),
	ostatní jezdci	130,- Kč,
třída čtyřkolky:	bez rozdílu věku	260,- Kč.

10. STARTOVNÍ ČÍSLA

Startovní čísla přiděluje pořadatel/časoměřič při respektování čísel již dříve zaregistrovaných na <http://registrace.motokros-enduro.cz> (viz. bod 6. těchto propozic).

11. ADMINISTRATIVNÍ A TECHNICKÁ KONTROLA

Dne: **13.09.2014** od **8.00 hodin** do **10.00 hodin**

Místo konání: sekretariát závodu a stanoviště technické kontroly.

Licence jezdce zůstává po dobu konání sportovního podniku u pořadatele. Souhlas k vrácení licenci dává předseda jury.

12. SETKÁNÍ S POŘADATELI A S JURY

Porada se uskuteční po inspekci trati dne **12.09.2014 ve 20.00 hodin**. Porady je povinen se zúčastnit vedle členů jury ředitel podniku, vedoucí trati a tajemník závodu.

Místo konání: ředitelství závodu.

13. ZASEDÁNÍ JURY

První zasedání se uskuteční v souladu s časovým harmonogramem v 9.00 hodin v den závodu, následující dle zvoleného časového harmonogramu či rozhodnutí předsedy jury. Účast na zasedání je povinná v souladu s řády pro všechny hlavní delegované činovníky, tajemníka i hlavního lékaře závodu.

Místo konání: ředitelství závodu.

14. ROZPRAVA S JEZDCI - OFICIÁLNÍ VÝVĚSKA:

Této porady se musí zúčastnit následující osoby: předseda jury, člen jury, ředitel závodu, vedoucí traťových komisařů, vedoucí technik, hlavní lékař, všichni jezdci, kteří se zúčastní závodu a u jezdců mladších 18-ti let zákonný zástupce.

Během tohoto setkání se budou projednávat náležitosti, které se týkají tratě a bezpečnosti. Je v odpovědnosti každého jezdce a týmu se tohoto setkání zúčastnit, aby mohl dostat všechny informace a vydané instrukce. Informace na tomto setkání jsou oficiální a na následky absence jednotlivých jezdců i týmů plynoucí z případné neinformovanosti nebude brán později zřetel. Jury není povinná zdvojit předávání těchto informací ještě jinými způsoby, např. rozhlasovým hlášením či obcházením subjektu v depu. Pro sdělení oficiálních informací k závodu je určena oficiální vývěska.

15. TRÉNINK, KVALIFIKACE, VOLNÁ ZKOUŠKA STARTU

Dle zvoleného časového harmonogramu.

16. ČASOVÝ HARMONOGRAM ZÁVODU

Základní varianta časového harmonogramu je přílohou č. 2 a nedílnou součástí těchto Propozic. Jury je oprávněna rozhodnout o jakékoliv změně časového harmonogramu, případně i o sloučení jízdy jednotlivých tříd, s ohledem na zajištění bezpečnosti či z jiných vážných důvodů.



17. KONTROLA A PROVĚŘENÍ

Jezdec či motocykl, který se zúčastnil podniku, může být překontrolován nejen na základě protestu, ale i na základě rozhodnutí ředitele závodu nebo rozhodnutí předsedy jury. Jezdec je povinen umožnit provedení kontroly, případně zajistit rozebrání motocyklu svým mechanikem za přítomnosti technického komisaře. Předseda jury po konzultaci s TK stanoví čas a místo kontroly, případně rozebrání motocyklu. Odmítnutí kontroly či nezajištění rozebrání motocyklu je důvodem k vyloučení jezdce ze závodu a k dalším sankcím jury dle Disciplinárního řádu CAMS.

V rámci podniku může být měřen hluk, a to třem vylosovaným jezdcům v každé třídě a dalším jezdcům na základě rozhodnutí jury či ředitele podniku.

18. VÝSLEDKY

Viz čl. N 30.3.1 Všeobecného sportovního řádu a Příloha SMT_25.

19. DOPLŇKOVÝ PROGRAM ZÁVODU

Jako doplňkový program bude na trati probíhat:

Moto show – FMX, MOTOKASKADÉŘI, MOTO DEFILÉ dle časového harmonogramu

Nejsou přípustné žádné další doplňkové závody či jízdy, které nejsou uvedeny v kalendáři CAMS pro běžný rok. Pokud chce pořadatel využít okruh během podniku, a to včetně předvádění nebo vystoupení, musí si být ředitel podniku vědom, že je JURY zproštěna veškeré odpovědnosti za všechny aktivity v rámci sportovního podniku neodpovídající sportovním řádům CAMS.

20. PALIVO

Musí být použito v souladu s technickými řády CAMS.

21. POJIŠTĚNÍ

Podpisem formuláře přihlášky do závodu jezdec/spolujezdec potvrzuje, že je pojištěn v souladu s požadavky CAMS. Pořadatel má uzavřenou pojistnou smlouvu podle článku N 110.1 Všeobecného sportovního řádu CAMS. Pořadatel se zříká veškeré zodpovědnosti za poškození motocyklu, jeho příslušenství a dílu, vzniklého při nehodě, ohni nebo jiných případech.

Název pojišťovny pořádajícího subjektu: KOOPERATIVA, č. pojistky 7720743366

Pojistná smlouva zahrnuje:

- 1) odpovědnost pořadatele za škody na zdraví, majetku a jiných majetkových škod (finanční škody) třetích osob, vč. regresů zdravotních pojišťoven a škodách na věcech užívaných či převzatých
- 2) odpovědnost účastníka za škody na zdraví, majetku a jiných majetkových škod (finanční škody) třetích osob.

22. PROTESTY A ODVOLÁNÍ

Podání protestu i odvolání se řídí Disciplinárním řádem CAMS. Všechny protesty musí být předloženy písemně řediteli závodu nebo předsedovi jury a doloženy poplatkem **5.000 Kč**. Protesty proti výsledkům musí být předloženy písemně řediteli závodu do 30 min po čase vyvěšení výsledků.

Protesty na motocykl musí být vedle poplatku za protest doloženy navíc kaucí **4.000 Kč** (dvoutaktní motocykl), případně **10.000 Kč** (čtyřtaktní motocykl). Protesty na palivo musí být doloženy navíc kaucí **10.000 Kč**.

Jezdci vzniká povinnost dát svůj motocykl v případě, že byl na tento podán protest, či v případě, že dojde k rozhodnutí předsedy jury či ředitele dle čl. 17 těchto Propozic, k dispozici k rozebrání svým mechanikem.



23. VYHLÁŠENÍ VÍTĚZŮ - PŘEDÁVÁNÍ CEN

Viz časový harmonogram.

24. ČIPY

Na podniku bude prováděno měření prostřednictvím RFID pasivních čipů, které obdrží jezdec při administrativní přejímce nebo bezprostředně po ní proti podpisu/licenci. Čip si jezdec zaplatí buď na jeden podnik za 100,-Kč/ks nebo na celou sezónu za 300,- Kč/ks. V případě nefunkčnosti celoročního čipu během sezóny může požádat časoměřiče o výměnu za poplatek 70,- Kč/ks. Jezdec je povinen si čip přilepit z vnitřní strany přední číselné tabulky (čip je samolepící). Při ztrátě čipu je jezdec povinen si zakoupit čip nový. Pokud tak neučiní, nebude mu měřena žádná jízda.

25. DEPO – PROSTOR OPRAV

Do prostoru oprav (signalizační zóna) mají vedle jezdců právě se účastnících jízdy vstup pouze osoby k tomu povolané s řádným označením. Je zakázán vstup osob mladších 15-ti let, a to i kdyby měly označení, stejně jako vstup zvířat. V tomto prostoru je ZAKÁZÁNO KOUŘIT a konzumovat nebo i vnášet alkoholické nápoje.

26. VÝKLAD TĚCHTO PROPOZIC

Výklad těchto Propozic je zcela v pravomoci jury. Pokud jde o výklad nebo jsou rozdíly mezi dvěma oficiálními texty, český text má přednost.

27. OSTATNÍ UJEDNÁNÍ

V Brně dne 1.9.2014



Ing. Jan Juříčka

Jméno a příjmení, podpis, razítko
Statutární zástupce pořadatele



Tomáš Ševčík

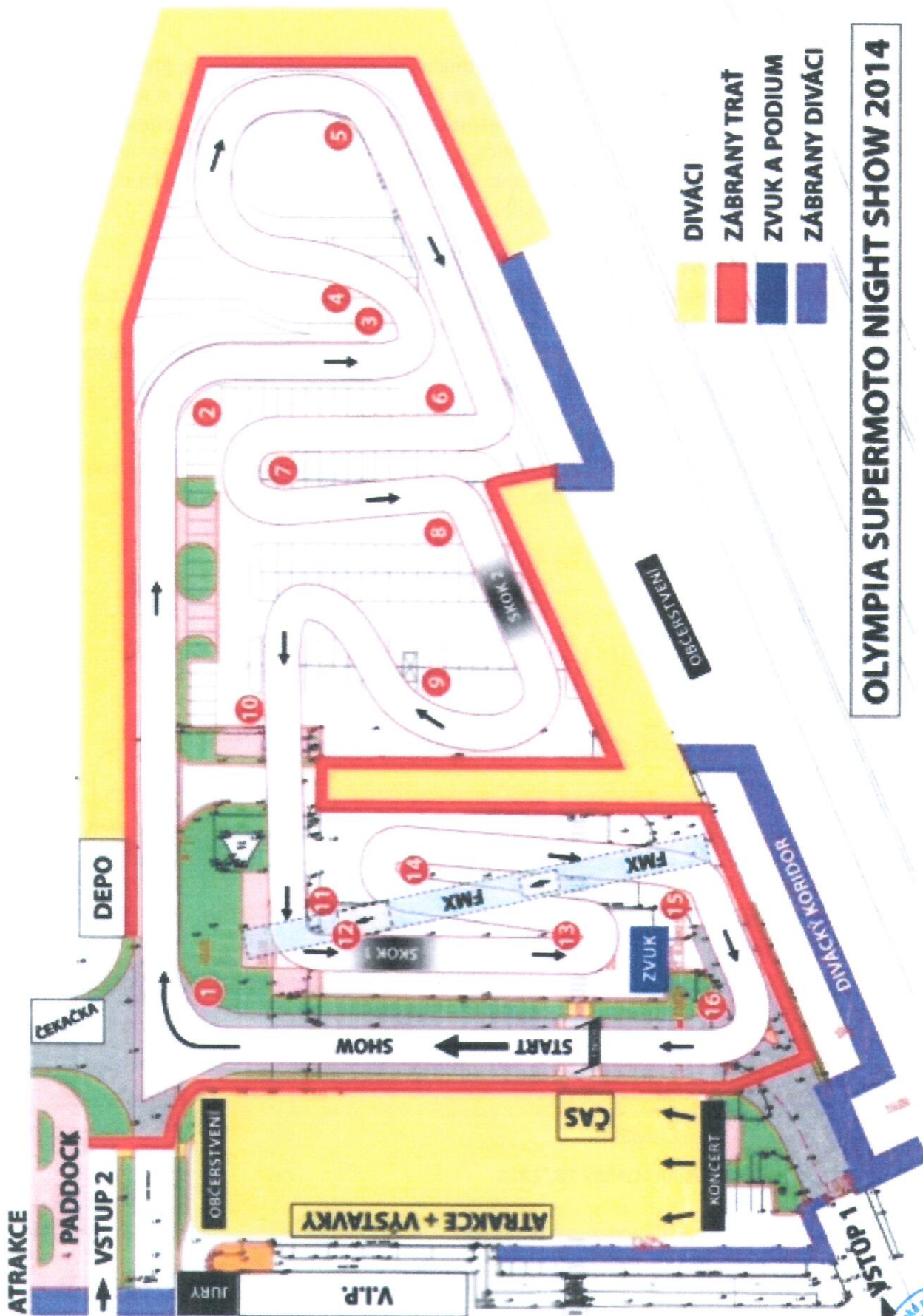
Jméno, příjmení a podpis
Ředitele sportovního podniku

Schváleno Sekretariátem CAMS

dne 1.9.2014 pod číslem CAMS 18/2014



Barbora Svobodová
Sekretariát CAMS



OLYMPIA SUPERMOTO NIGHT SHOW 2014



OLYMPIA SUPERMOTO NIGHT SHOW 13.9.2014

- 07:00 – 10:00 hod. Příjezd jezdců a výběr míst v PADDOCKU
08:00 – 10:00 hod. Informace a přejímky tříd SUPERMOTO a ČTYŘKOLKY
09:30 – 21:30 hod. Otevření areálu pro VEŘEJNOST – TRÉNINKY + ODPOLEDNE + VEČER

VOLNÉ TRÉNINKY I

- 09:30 – 09:50 hod. Třída ČTYŘKOLKY – 20 min.
09:55 – 10:15 hod. Třída SUPERMOTO – skupina I – 20 min.
10:20 – 10:40 hod. Třída SUPERMOTO – skupina II – 20 min.
10:40 – 11:00 hod. Přestávka – úpravy trati
10:45 hod. Rozprava s jezdci SUPERMOTO a ČTYŘKOLKY (prostor vývěsky ředitelství)

VOLNÉ TRÉNINKY II

- 11:00 – 11:15 hod. Třída ČTYŘKOLKY – 15 min.
11:20 – 11:35 hod. Třída SUPERMOTO – skupina I – 15 min.
11:40 – 11:55 hod. Třída SUPERMOTO – skupina II – 15 min.
12:00 – 12:20 hod. Přestávka – úpravy trati – Trénink FMX a MOTOKASKADÉŘI

KVALIFIKAČNÍ TRÉNINKY

- 12:25 – 12:40 hod. Třída ČTYŘKOLKY – 15 min.
12:45 – 13:00 hod. Třída SUPERMOTO – skupina I – 15 min.
13:05 – 13:20 hod. Třída SUPERMOTO – skupina II – 15 min.
13:20 – 14:00 hod. PŘESTÁVKA – ÚPRAVY TRATI a PŘÍPRAVA NA ODPOLEDNÍ BLOK

„ VALSTEEL“ RACE – ODPOLEDNÍ BLOK (14.00-17.00 h.)

- 14:00 – 14:05 hod. Slavnostní zahájení
14:05 – 14:20 hod. Představení jezdců – FMX, MOTOKASKADÉŘI, ČTYŘKOLKY, SUPERMOTO
14:20 – 14:35 hod. MOTO DEFILÉ - I
14:35 – 14:50 hod. Třída ČTYŘKOLKY – ROZJÍŽDKA – jízda Č/1 - 16 jezdců
14:55 – 15:10 hod. Třída SUPERMOTO – ROZJÍŽDKA I - jízda S/A – 24 jezdců
15:15 – 15:30 hod. Třída SUPERMOTO – ROZJÍŽDKA I - jízda S/B – 24 jezdců
15:30 hod. KASKADÉRSKÁ MOTOSHOW „CRAZY DAY“ společně
16:00 hod. s FREESTYLE MOTOCROSS SHOW Petra KUCHARĚ - I
16:05 – 16:20 hod. Třída ČTYŘKOLKY – ROZJÍŽDKA – jízda Č/2 - 16 jezdců
16:25 – 16:40 hod. Třída SUPERMOTO – ROZJÍŽDKA II - jízda S/C – 24 jezdců
16:45 – 17:00 hod. Třída SUPERMOTO – ROZJÍŽDKA II - jízda S/D – 24 jezdců
17:00 – 18:00 hod. PŘESTÁVKA – ÚPRAVY TRATI A PŘÍPRAVA NA VEČERNÍ BLOK

„ PŘEMYSL VESELÝ“ MOTO ROCK ATTACK (17.00-17.40 h.)

- 17:00 – 17:40 hod. HUDEBNÍ VYSTOUPENÍ ROCKOVÉ KAPELY „STEJŠN“
17:40 – 18:00 hod. PŘESTÁVKA



„TASY“ RACE - VEČERNÍ BLOK (18.00-21.10 h.)

- 18:00 – 18:05 hod. Slavnostní zahájení
18:05 – 18:20 hod. Představení jezdců – FMX, MOTOKASKADÉŘI, ČTYŘKOLKY, SUPERMOTO
18:20 – 18:35 hod. MOTO DEFILÉ - II
18:35 – 18:50 hod. Třída ČTYŘKOLKY – ROZJÍŽDKA – jízda Č/3 - 16 jezdců
18:55 – 19:10 hod. Třída SUPERMOTO – SEMIFINÁLE - jízda S/E – 15 jezdců
19:15 – 19:30 hod. Třída SUPERMOTO – SEMIFINÁLE - jízda S/F – 15 jezdců
19:30 hod. KASKADÉRSKÁ MOTOSHOW „CRAZY DAY“ společně
20:00 hod. s FREESTYLE MOTOCROSS SHOW Petra KUČAŘE - II
20:00 – 20:05 hod. Představení jezdců FINÁLE ČTYŘKOLKY
20:05 – 20:30 hod. Třída ČTYŘKOLKY – vyřazovací FINÁLE – jízda Č/4 - 14 jezdců
20:30 – 20:35 hod. Představení jezdců SUPERFINÁLE SUPERMOTO
20:35 – 21:10 hod. Třída SUPERMOTO – vyřazovací SUPERFINÁLE - S/G – 20 jezdců

„OLYMPIA AFTER PARTY“ – ZAKONČENÍ (21.15 - 22.00 h.)

- 21:15 – 21:30 hod. VYHLÁŠENÍ VÍTĚZŮ – ČTYŘKOLKY a SUPERMOTO
21:30 – 22:00 hod. HUDEBNÍ VYSTOUPENÍ ROCKOVÉ KAPELY „STEJŠN“
22:00 hod. Uzavření areálu pro VEŘEJNOST



SPORTOVNÍ SYSTÉM ZÁVODU

Již po **OSMÉ** pořádá brněnská sportovně-organizační agentura **FORSAGE** ve spolupráci s **nákupním a zábavním centrem OLYMPIA BRNO** jedinečnou akci pro malé i velké fandby motorismu a všechny příznivce dobré zábavy/show, spojující možnosti sportovního vyžití s návštěvou v největším brněnském nákupním a zábavním centru **OLYMPIA**. Akce pořádaná pod záštitou české sportovní motocyklové autority **ČESKOMORAVSKÁ ASOCIACE MOTOCYKLOVÉHO SPORTU (CAMS)** za významné partnerské podpory společností **VALSTEEL a.s.**, **TASY s.r.o.** a **PŘEMYSL VESELÝ stavební a inženýrská činnost spol. s r.o.** se uskuteční po celý den a večer v **SOBOTU 13.9.2014** na severním parkovišti za parkovacím domem u nákupního a zábavního centra **OLYMPIA BRNO – Modřice** (u výpadovky D2 směr Bratislava).

Rámcová sportovní pravidla závodu ČTYŘKOLKY – všichni jezdci startují po celý den dohromady v **JEDINÉ** skupině ve dvou volných a jednom kvalifikačním trénincích. V odpoledním a večerním bloku startují jezdci ve 3 rozjížděcích, kde jsou dle umístění bodováni od 1. do 20. místa: **25-22-20-18-16-15-14-13-12-11-10-9-8-7-6-5-4-3-2-1**. Do první rozjížděky (jízda **Č/1**) nastupují jezdci v pořadí dle dosažených kvalifikačních časů, do dalších rozjížděk (jízdy **Č/2** a **Č/3**) v pořadí dle umístění v předchozí rozjížděce. Po sečtení bodů ze všech tří rozjížděk je vytvořeno pořadí jezdce pro nástup do **FINÁLE** (jízda **Č/4**). **Všechny jízdy kromě SUPERFINÁLE se jedou na 10 MINUT + 2 KOLA**. Provedení závodu je uvedeno v samostatném **STARTOVNÍM ROZPISU**. **VYŘAZOVACÍ FINÁLE – 14 nejlepších závodníků jede na 18 kol**, po každém **ČTVRTÉM** kole bude závod zastaven šachovnicovým praporem a dle stávajícího pořadí nastupují jezdci na nové startovní pozice, vždy **POSLEDNÍ 2 JEZDCE** v závodě končí (při plném startovním roštu). Zastávky – **4 kolo + 8 kolo + 12 kolo**. Po této zastávce zbývá na startu 8 jezdce, kteří odstartují do závěrečné části závodu na 6 kol. Na stupních vítězů je vyhlášeno prvních 5 jezdce finálové jízdy.

Rámcová sportovní pravidla závodu „FRIGOMONT“ RACE SUPERMOTO – jezdci všech kubatur startují dohromady ve **DVOU** skupinách ve dvou volných a jednom kvalifikačním trénincích. V odpoledním a večerním bloku je 48 kvalifikovaných jezdce (pořadí stanoveno dle časů z kvalifikace) rozděleno do dvou sérií rozjížděk, dvou semifinále a v závěru startuje 20 nejlepších závodníků ve specifickém závěrečném vyřazovacím **SUPERFINÁLE**. **Všechny jízdy kromě SUPERFINÁLE se jedou na 10 MINUT + 2 KOLA**. Provedení závodu je uvedeno v samostatném **STARTOVNÍM ROZPISU**. Do první série rozjížděk (jízdy **S/A** a **S/B**) nastupují jezdci v pořadí dle dosažených kvalifikačních časů, do druhé série rozjížděk (jízdy **S/C** a **S/D**) v pořadí dle umístění v první sérii rozjížděk. Dle dosaženého pořadí v jízdě jsou jezdci bodováni za umístění od 1. do 20. místa: **25-22-20-18-16-15-14-13-12-11-10-9-8-7-6-5-4-3-2-1**. Body z obou jízd se každému jezdcovi sčítají, čímž je určeno celkové pořadí po rozjížděcích. Celkem 40 jezdce (prvních 36 jezdce dle bodového pořadí + 4 jezdci vybraní pořadatelem) postupuje do dvou semifinále (jízdy **S/E** a **S/F**), kde nastupují v pořadí dle součtu bodů dosažených v rozjížděcích, za nimi nastupují jezdci dosazení pořadatelem. Z každého semifinále postupuje 8 jezdce přímo do Superfinále, zbývající 4 jezdce do Superfinále dosadí dle svého uvážení pořadatel.

VYŘAZOVACÍ SUPERFINÁLE (jízda **S/G**) – **jede se na 24 kol**, po každém **ČTVRTÉM** kole bude závod zastaven šachovnicovým praporem a dle stávajícího pořadí nastupují jezdci na nové startovní pozice, vždy **POSLEDNÍ 3 JEZDCE** v závodě končí. Zastávky – **4 kolo + 8 kolo + 12 kolo + 16 kolo**. Po této zastávce zbývá na startu 8 jezdce, kteří odstartují do závěrečné části závodu na 8 kol. Na stupních vítězů je vyhlášeno prvních 5 jezdce superfinálové jízdy.



